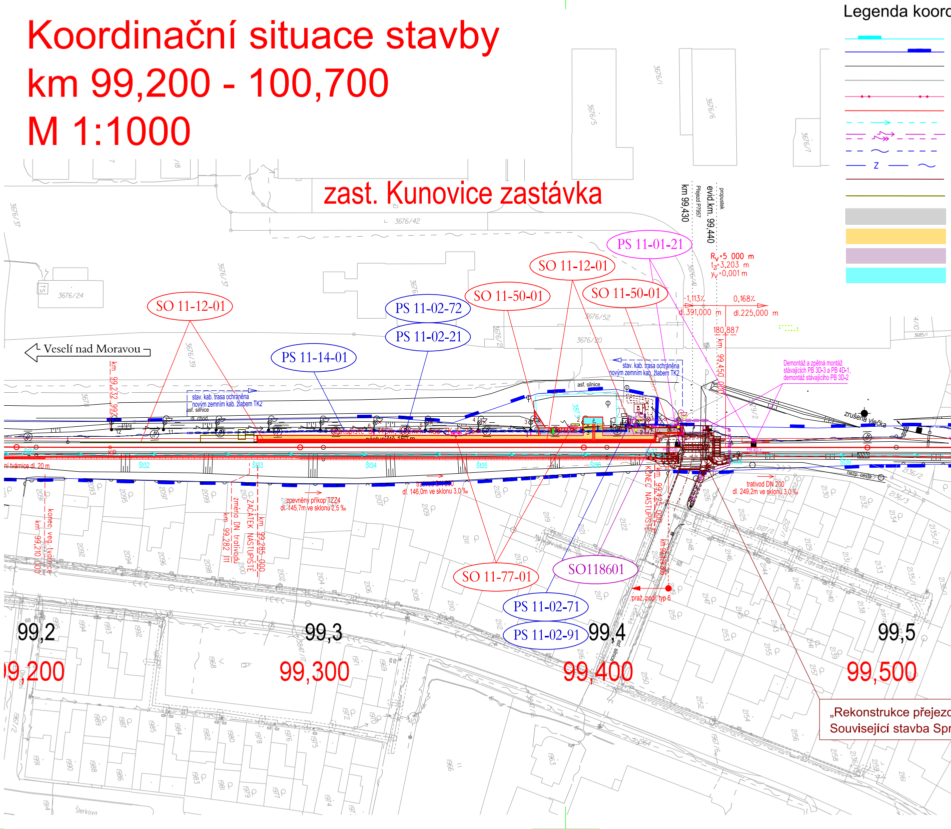
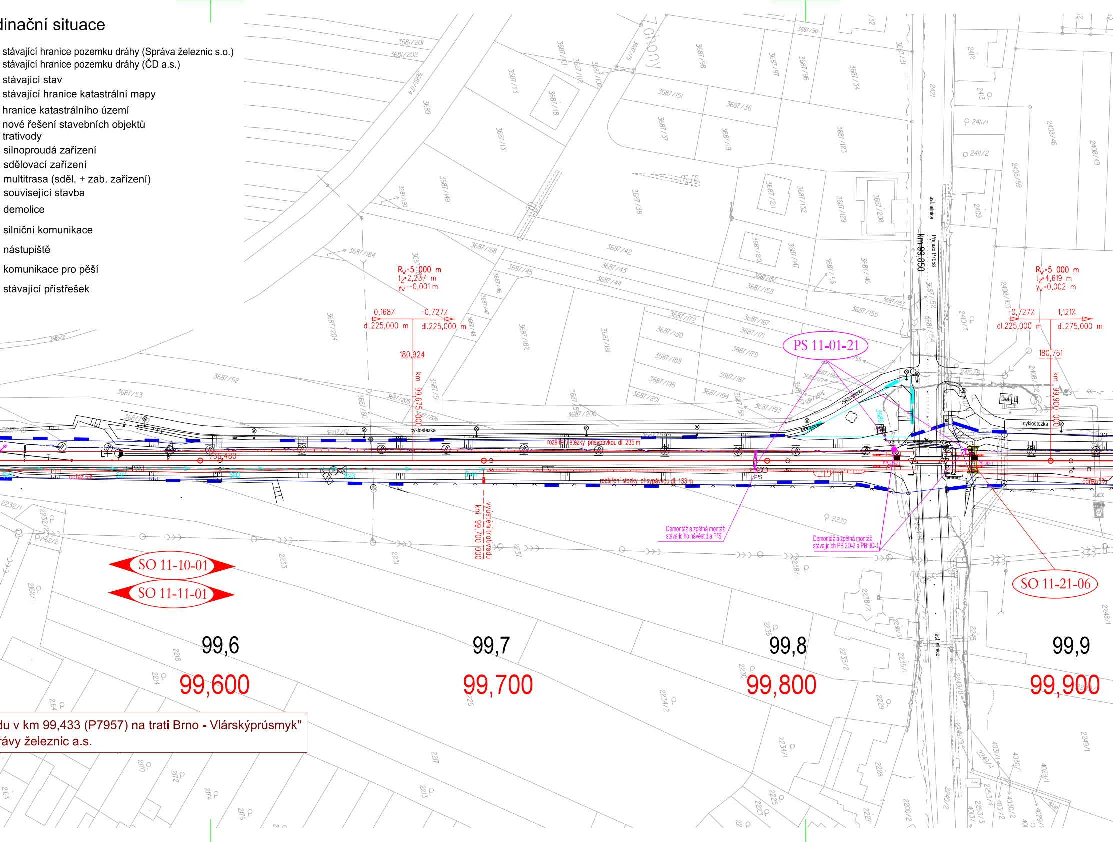
Koordinační situace stavby
km 99,200 - 100,700
M 1:1000


Legenda koord
zast. Kunovice zastávka
Veselí nad Moravou
SO 11-12-01
PS 11-14-01
PS 11-02-72
PS 11-02-21
SO 11-50-01
SO 11-12-01
SO 11-50-01
PS 11-01-21
SO 11-77-01
SO118601
PS 11-02-71
PS 11-02-91
km 99,430
Přejezd P7957
evid.km. 99,440
propustek
R_V=5 000 m
t_Z=3,203 m
y_V=0,001 m
-1,113‰
dl.391,000 m
0,168‰
dl.225,000 m
180,887
km 99,450 000
Demontáž a zpětná montáž stávajících PB 3D-3 a PB 4D-1, demontáž stávajícího PB 3D-2
stav. kab. trasa ochráněna novým zemním kab. žlabem TK2
stav. kab. trasa ochráněna novým zemním kab. žlabem TK2
asf. silnice
asf. silnice
dl. chod.
Nástupiště dl. 140m, 550mm nad TK, š. 2,5m
nástupiště 160 m
zrušená vlečka
nezp. cesta
km 99,232 992
Št32
Št33
Št34
Št35
Št36
Št37
ní tvárnice dl. 20 m
konec veg. tvárnice km 99,210 000
změna DN trativodu km 99,282 111
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 99,285 000
zpevněný příkop TZZ4 dl. 145,7m ve sklonu 2,5 ‰
trativod DN 200 dl. 146,0m ve sklonu 3,0 ‰
trativod DN 200 dl. 249,2m ve sklonu 3,0 ‰
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 99,425 000
praž. podl. typ 6
Na Zahrádkách
Šlerkova
3676/42
3676/24
3676/37
3676/39
3676/52
3676/20
3676/41
3676/5
3676/6
3676/7
3685/1
99,2
99,200
99,3
99,300
99,4
99,400
99,5
99,500
„Rekonstrukce přejezd
Související stavba Spr

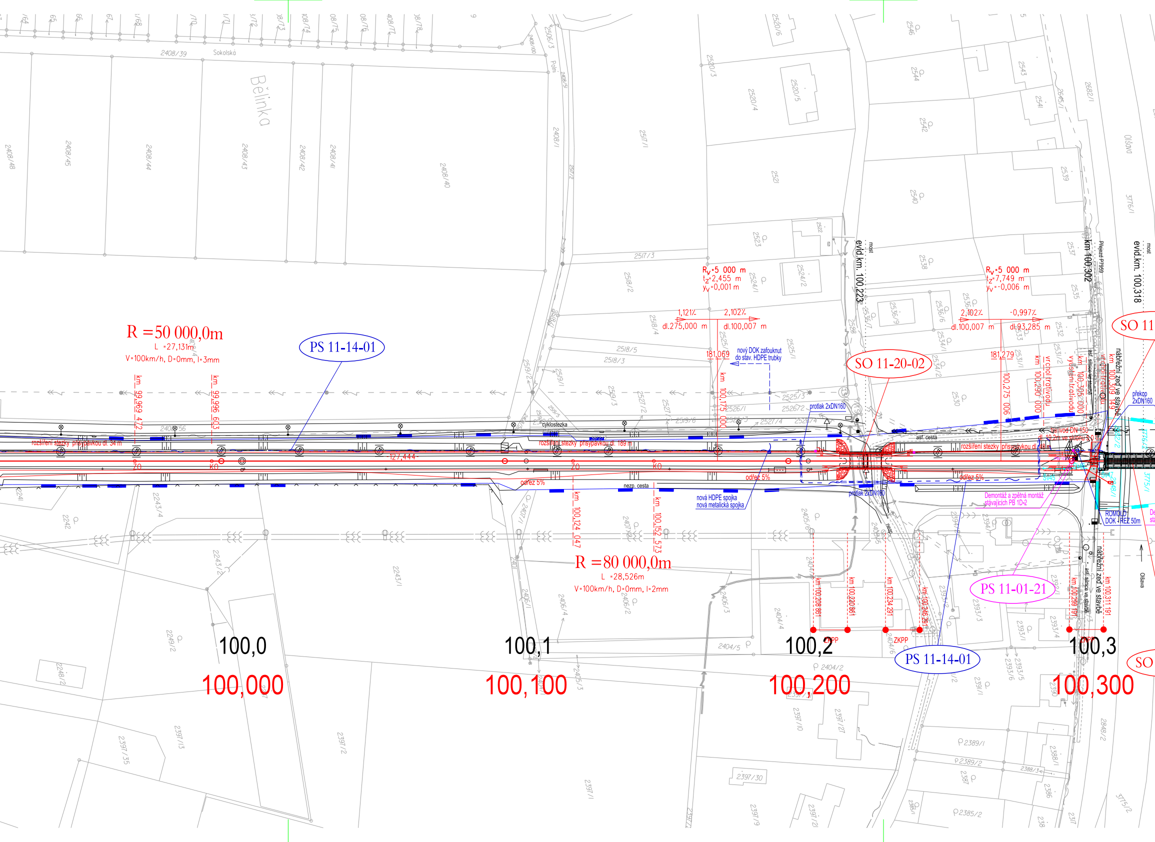
dinační situace

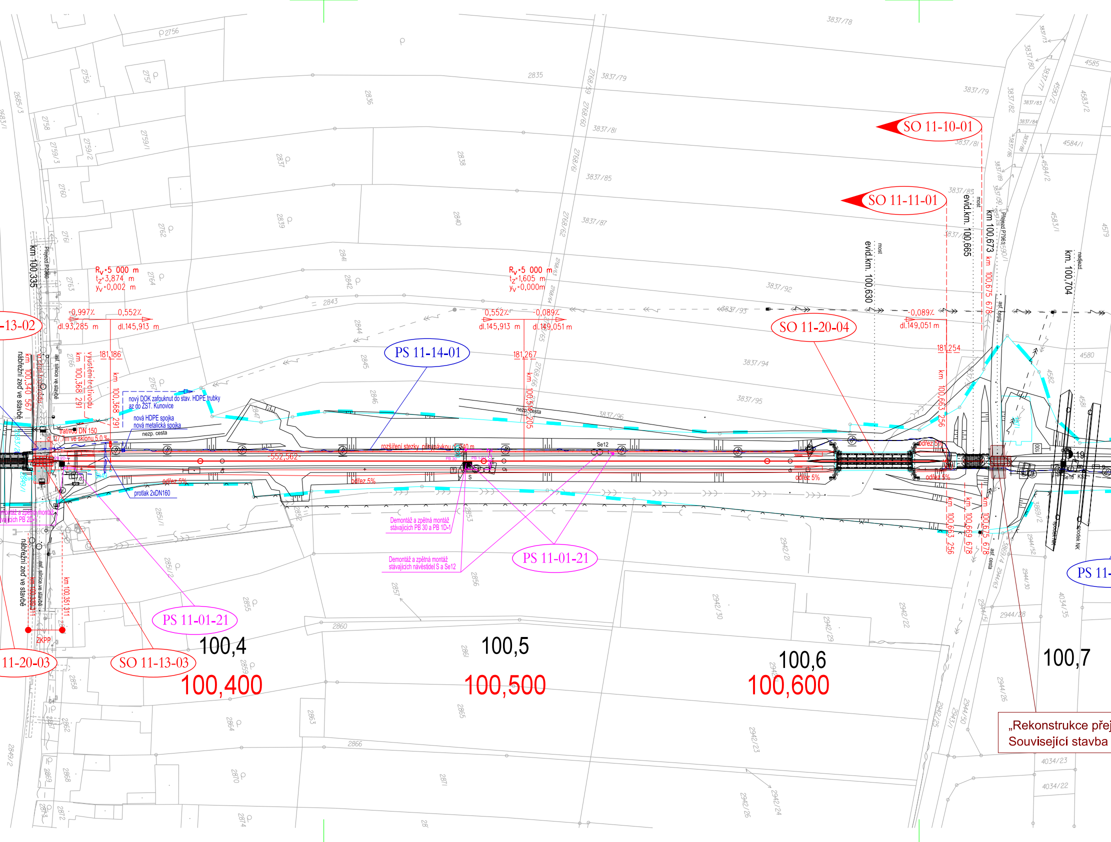
- stávající hranice pozemku dráhy (Správa železnic s.o.)
- stávající hranice pozemku dráhy (ČD a.s.)
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- nové řešení stavebních objektů trativody
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
- související stavba
- demolice
- silniční komunikace
- nástupiště
- komunikace pro pěší
- stávající přístřešek

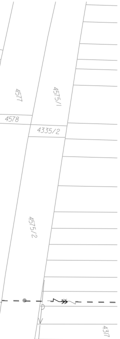


Rv=5 000 m
tz=2,237 m
yv=-0,001 m
0,168‰
-0,727‰
dl.225,000 m
dl.225,000 m
180,924
km 99,675 000
Rv=5 000 m
tz=4,619 m
yv=0,002 m
-0,727‰
1,121‰
dl.225,000 m
dl.275,000 m
180,761
km 99,900 000
km 99,850
Přejezd P7958
asf. silnice
PS 11-01-21
cyklostezka
rozšíření stezky přisypávkou dl. 235 m
rozšíření stezky přisypávkou dl. 133 m
vyústění trativodu km 99,700 000
Demontáž a zpětná montáž stávajícího návěstidla PřS
Demontáž a zpětná montáž stávajících PB 2D-2 a PB 3D-1
PřS
odrez 5%
odrezy 5%
bet.
SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-21-06
99,6
99,600
99,7
99,700
99,8
99,800
99,9
99,900
3681/201
3681/202
3687/90
3687/31
3687/113
3687/118
3687/101
3687/112
3687/102
3687/98
3687/97
3687/96
3687/34
3687/151
3687/36
3687/37
3687/19
3687/123
3687/131
3687/149
3687/160
3687/211
3687/132
3687/129
3687/208
3687/38
3687/184
3687/168
3687/42
3687/43
3687/44
3687/45
3687/210
3687/147
3687/156
3687/146
3687/157
3687/158
3687/153
3687/155
3687/172
3687/167
3687/171
3687/180
3687/179
3687/188
3687/187
3687/195
3687/194
3687/193
3687/201
3687/200
3687/182
3687/181
3687/204
3687/52
3687/53
3687/205
3687/206
3687/60
3687/61
3687/51
3687/114
3689
3685/2
2412
2413
2421
2411/1
2411/2
2408/46
2408/49
2408/59
2409
2408/103
2410/3
2410/5
2239
2238/1
2238/2
2238/3
2236
2235/2
2235/1
2230
2229
2228
2234/1
2234/2
2233
2231
2237
2232/1
2162/2
2162/1
2218
2214
2164
2170
2172
2174
2176
2163
2213
2217
2226
2225
2223
2227
2200/2
2240/2
2245
2249/8
2249/9
2249/4
2249/1
2248/1
4031/1
4030/1
4030/2
4031/2
4029/1
4029/2
2253/4
2253/3

du v km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárskýprůsmyk"
rávy železnic a.s.


Sokolská
Bělinka
Polní
R =50 000,0m
L =27,131m
V=100km/h, D=0mm, I=3mm
km 99,969 472
km 99,996 603
PS 11-14-01
rozšíření stezky přísypávkou dl. 34 m
rozšíření stezky přísypávkou dl. 189 m
cyklostezka
127,444
ZO
KO
odřez 5%
nezp. cesta
R =80 000,0m
L =28,526m
V=100km/h, D=0mm, I=2mm
km 100,124 047
km 100,152 573
Rv=5 000 m
tz=2,455 m
yv=0,001 m
1,121%
dl.275,000 m
2,102%
dl.100,007 m
181,069
km 100,175 000
nový DOK zafouknut do stav. HDPE trubky
protlak 2xDN160
nová HDPE spojka
nová metalická spojka
SO 11-20-02
evid.km 100,223
most
asf. cesta
Rv=5 000 m
tz=7,749 m
yv=-0,006 m
2,102%
dl.100,007 m
-0,997%
dl.93,285 m
181,279
km 100,275 000
km 100,290 000
vrchol trativodu
km 100,305 000
výustní trativodu
km 100,309 149
km 100,302
Přejezd P7959
evid.km 100,318
most
nábřežní zeď ve stavbě
SO 11
překop 2xDN160
přívod DN 150 dl. 19,2m ve sklonu 3%
rozšíření stezky přísypávkou dl. 48 m
odřez 5%
Demontáž a zpětná montáž stávajících PB 1D-2
ROMOLD
DOK - ŘEZ 50m
PS 11-01-21
km 100,208 861
km 100,220 861
km 100,234 291
km 100,246 291
ZKPP
ZKPP
km 100,299 191
km 100,311 191
nábřežní zeď ve stavbě
asf. silnice ve stavbě
Olšava
PS 11-14-01
100,0
100,000
100,1
100,100
100,2
100,200
100,3
100,300
SO
2408/39
2408/48
2408/45
2408/44
2408/43
2408/42
2408/41
2408/40
2408/1
2517/1
2517/3
2518/2
2518/4
2518/5
2518/3
2519/1
2519/3
2521
2523
2524/1
2524/2
2520/3
2520/4
2520/5
2520/6
2525/1
2525/3
2526/1
2527/2
2527/4
2546
2544
2542
2540
2538
2543
2541
2539
2537
2535
2530
2682/1
3776/1
2408/56
2242
2243/4
2243/2
2243/1
2249/2
2248/2
2397/35
2397/13
2397/2
2397/1
2397/30
2397/9
2397/10
2397/27
2405/6
2404/4
2404/5
2404/2
2406/1
2406/4
2406/2
2406/3
2407/1
2389/1
2389/2
2388/1
2387
2386
2385/2
2393/1
2393/3
2393/4
2393/5
2393/6
2391/1
3775/1
3775/2
2848/2


SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-20-04
PS 11-14-01
PS 11-01-21
PS 11-01-21
SO 11-13-03
11-20-03
-13-02
PS 11-
km 100,335
Přejezd P7960
evid.km. 100,630
most
evid.km. 100,665
most
km 100,673
Přejezd P7961
km. 100,704
nadjezd
Rv=5 000 m
tz=3,874 m
yv=0,002 m
Rv=5 000 m
tz=1,605 m
yv=0,000m
0,997‰
dl.93,285 m
0,552‰
dl.145,913 m
0,552‰
dl.145,913 m
0,089‰
dl.149,051 m
0,089‰
dl.149,051 m
181,186
181,267
181,254
km 100,368 291
km 100,368 291
km 100,340 567
km 100,510 205
km 100,663 256
km 100,663 256
km 100,669 678
km 100,675 678
km 100,675 678
km 100,351 311
vyústění trativodu
nábřežní zeď ve stavbě
nábřežní zeď ve stavbě
asf. silnice ve stavbě
asf. cesta
asf. cesta
nezp. cesta
nezp. cesta
nový DOK zafouknut do stav. HDPE trubky až do ŽST. Kunovice
nová HDPE spojka
nová metalická spojka
trativod DN 150
dl. 27,7m ve sklonu 5,0 ‰
protlak 2xDN160
rozšíření stezky pro chůzi 40 m
552,562
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
Se12
Se18
Demontáž a zpětná montáž stávajících PB 30 a PB 1D-1
Demontáž a zpětná montáž stávajících návěstidel S a Se12
montáž a zpětná montáž stávajících PB 2D-
ZKPP
100,4
100,400
100,5
100,500
100,6
100,600
100,7
„Rekonstrukce přej
Související stavba
2756
2755
2757
2758
2759/1
2759/2
2759/3
2760
2761
2762
2763
2764
2766
2767
2685/3
2683/1
2835
2836
2837
2838
2839
2840
2841
2842
2843
2844
2845
2846
2847
2851/1
2851/2
2852
2853
2855
2856
2857
2858
2859
2860
2861
2862
2863
2864
2865
2866
2867
2868
2869
2870
2871
2872
2873
2874
2849/2
2768/59
2768/60
2768/61
2768/62
2768/63
2768/64
2768/65
2768/66
3837/78
3837/79
3837/79
3837/81
3837/81
3837/85
3837/85
3837/87
3837/92
3837/93
3837/94
3837/95
3837/96
3837/80
3837/82
3837/83
3837/84
3837/86
3837/88
3837/89
3837/90
3837/77
3837/73
4585
4583/2
4584/1
4584/2
4583/1
4590/2
4590/1
4579
4580
4581
4582
3869/2
3869/4
2942/21
2942/22
2942/23
2942/24
2942/25
2942/26
2942/29
2942/30
2944/26
2944/28
2944/30
2944/50
2944/51
2944/52
2944/53
2944/71
4034/22
4034/23
4034/35
spodek NK
spodek NK


4577
4575/1
4578
4335/2
4575/2
4317

Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní sítě:

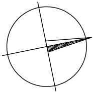
- sdělovací vedení
- kanalizace - dešťová
- kanalizace - jednotná
- kanalizace - splašková
- vodovod
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN

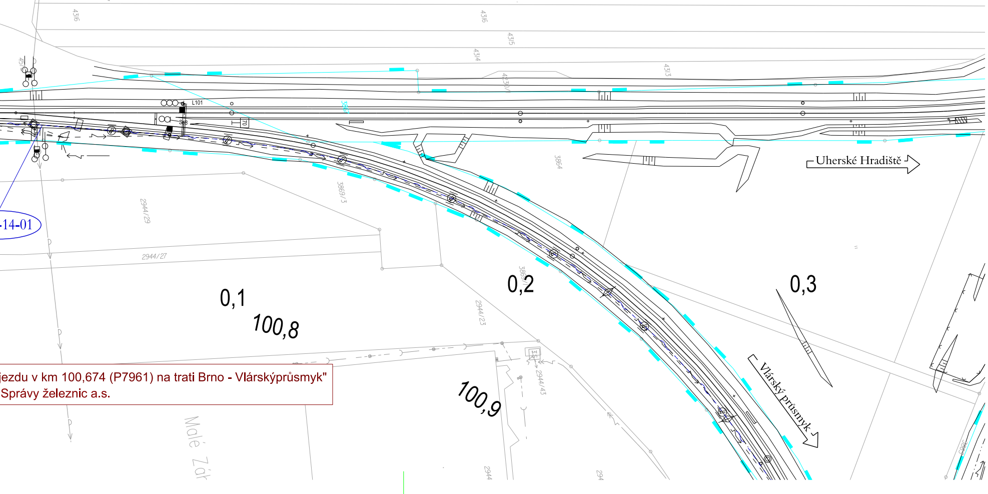
Drážní sítě:

- sděl. vedení - Správa trati
- sděl. vedení - ČD Telematika
- Traťový kabel - Správa trati
- zabezp. vedení - Správa trati
- silnoproud - Správa trati

Seznam SO a PS:

D.1.1.2	PS 11-01-21 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení
D.1.2.2	PS 11-02-21 Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení
D.1.2.5	PS 11-14-01 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace
D.1.2.7	PS 11-02-71 Zast. Kunovice, informační systém pro cestující
D.1.2.7	PS 11-02-72 Zast. Kunovice, příprava pro kamerový systém
D.1.2.9	PS 11-02-91 Zast. Kunovice, hodinové zařízení
D.2.1.1	SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699
	SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699
D.2.1.2	SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště
D.2.1.3	SO 11-13-02 Železniční přejezd P7959 v km 100,312
	SO 11-13-03 Železniční přejezd P7960 v km 100,338
D.2.1.4	SO 11-21-06 Propustek v km 99,865
	SO 11-20-01 Most v km 98,290
	SO 11-20-02 Most v km 100,223
	SO 11-20-03 Most v km 100,318
	SO 11-20-04 Most v km 100,630
D.2.1.8	SO 11-50-01 Zast. Kunovice, přístupový chodník na nástupiště
D.2.2.4	SO 11-77-01 Zast. Kunovice, orientační systém
D.2.3.6	SO 11-86-01 Přeložky kabelových přípojek nn a kabelů osvětlení




4316
4315
4314
4313
4316
L101
3864
3869/3
2944/29
2944/27
-14-01
0,1
100,8
0,2
0,3
100,9
Uherské Hradiště
Vlárský průsmyk
2944/23
2944/43
2944
Malé Zár

jezdu v km 100,674 (P7961) na trati Brno - Vlárskýprůsmyk"
Správy železnic a.s.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA Zvejška	VEDOUCÍ TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA Zvejška
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ZDENĚK KRAUS	ING. IVO ZVEJŠKA Zvejška
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE

Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD

C. Situační výkresy

Koordinační situace stavby km 99,200 - 100,700

ZAK. ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
DATUM	ČERVEN 2023
FORMÁT	10 A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST C.3	POŘ.Č. 3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.